

Президенту РФ Путину В.В.

От _____

проживающего _____

тел. _____

эл.почта _____

Уважаемый Владимир Владимирович!

За последние несколько месяцев руководством города Москвы и Московской области было принято несколько решений, вызвавших широкий общественный резонанс и серьезно ухудшивших социальную, экологическую, транспортную, инфраструктурную и культурологическую ситуацию. Можно выделить несколько блоков проблем, объединенных единым содержанием и расположенных в различных районах столицы. К ним относятся:

1. Масштабное уничтожение имеющихся в городе природных территорий и зеленых насаждений, в том числе застройка территорий ООЗТ, парков, скверов и лесов.

13.11.2024 г. был принят Закон города Москвы № 27 от «Об охране и использовании зелёного фонда города Москвы» (далее - Закон г. Москвы), а 27.12.2024 г. – постановление Правительства Москвы № 3160-ПП от «О преобразовании особо охраняемых природных территорий регионального значения города Москвы в особо охраняемые зеленые территории города Москвы» (далее - Постановление Правительства г. Москвы). Данные решения противоречат федеральному законодательству, которое не предусматривает перевод особо охраняемых природных территорий в какой-либо иной формат. Однако, на все жалобы граждан об утрате природоохранного статуса указанных территорий, они получали ответы, что меняется только название, а статус остается прежним. Эти ответы оказались недостоверными.

Уже с начала текущего года началось масштабнейшее наступление на природные территории со стороны коммерческих застройщиков, поддержанное властями Москвы и области. Посмотрите, сколько занимает только перечисление этих природных территорий: строительство футбольной академии Динамо и жилого комплекса на берегу Химкинского водохранилища на территории, которая до марта 2025 входила в состав Природного комплекса 41 СЗАО; строительство многофункционального комплекса на месте дачи маршала Толбухина; строительство многофункционального комплекса в Мневниковской пойме; строительство мемориального комплекса «Белые березки» на территории Троицкого леса; застройка парка на Зеленом проспекте, застройка территории Говоровского леса; застройка территории парка Крылатские холмы; застройка территории Филевского парка; застройка территории парка Москворецкий; застройка территории Битцевского парка; застройка территории парка Черневская поляна; застройка вдоль набережной в Строгино и строительство пешеходного моста в Строгино с вырубкой зеленых насаждений; строительство пешеходного моста над Ростокинским проездом с вырубкой зеленых насаждений; строительство ледового дворца в водоохранной зоне Свиблово; платная магистраль Ленинградское шоссе - 3-я Магистральная по территории ООЗТ (ранее ООПТ) природно-исторического парка Покровское-Стрешнево, что безусловно повлияет на экологию парка, приведет к деградации уникального биоразнообразия красно книжных видов животных и растений; платная магистраль через парк Долина реки Коршуники; магистраль через территории сквера Аллея Доброты, сквера Ракета, части сквера Плющево и территорию ООЗТ (ранее ООПТ) природно-исторического парка Кусково; магистраль на месте сквера на улице Марии Поливановой; трасса по территории ландшафтного заказника Долина реки Городни, трасса через Горенский лес, трасса через Ромашковый лес, путепровод по границе Тимирязевского парка; застройка береговой линии в Южное Тушино; масштабный проект благоустройство парка Сокольники, который подразумевает активное строительство городской инфраструктуры в ООЗТ (ООПТ), привел к катастрофическим последствиям для природных комплексов. Как пример - строительство Лесной Дискотеки на месте Спортивного клуба,

существовавшего тут более 50-и лет, в ООЗТ (ранее ООПТ) в месте тихого отдыха. Уникальный объект Культурного наследия ВДНХ регулярно подвергается массовой вырубке зелёных насаждений, и в целом Выставку Достижений Народного Хозяйства, полностью уничтожают, превращая в банальный парк развлечений и аттракционов. Сквер Торфянка, жители отстояли свой сквер у РПЦ, теперь, вышло новое постановление, которое предполагает строительство дороги и строительство парковок. Возможно, этот список даже не полон.

Отдельно следует отметить застройку национального парка Лосиный остров: воспользовавшись принятием Федерального закона, передающего Москве часть полномочий по управлению его территорией, расположенной в границах города, на неё незамедлительно пришли строители, которые не только взвели среди леса огромный жилой комплекс, который ещё и планируется расширять, но также разделили территорию национального парка автотрассой, что уже привело к ухудшению экологической ситуации. Между тем, согласно постановлению Правительства РФ, к городу Москве перешли не только полномочия по организации и использованию территории Лосиногостовского острова, но и полномочия по его охране. Как видим, вместо проведения охранных мероприятий, власти города решили дать возможность заработать девелоперам. И, к сожалению, это не все беды, которые постигли национальный парк. Уже в этом году Правительство Московской области приняло решение (несмотря на наличие альтернативных маршрутов) о разрезании его новой дорогой, против чего активно выступали жители Королева. Участки, на которых ведётся строительство, никогда дорогой не являлись и находятся в водоохранной зоне. Голосование на портале правовых актов в поддержку строительства дороги имело некоторые особенности, которые заставляют усомниться в его подлинности.

Ущерб зелёным легким города исчисляется тысячами гектаров.

Вызывает обоснованные сомнения качество содержания зелёных насаждений и на других озеленённых территориях Москвы, а также в Московской области. Во многих случаях природные территории преобразуются в прогулочные зоны, и утрачивают имевшиеся на них природные ресурсы. В этот список можно включить «благоустройство» природной территории парка Яуза, Битцевского лесопарка, Долины реки Язвенки в природно-историческом парке Царицыно, Томилинского леса, Кучинского леса, а также массовую вырубку деревьев на природных территориях Щелковского городского парка культуры и отдыха, парка Красная дорожка, Москворецкого парка, памятника садово-паркового искусства Сад МСХА им. Тимирязева, Ботанического сада. Запланировано «благоустройство» природных территорий парков Лосиный остров, парка Сокольники, Ляхвинского пруда в ландшафтном заказнике Тёплый Стан, которое, по мнению многих, также может привести к уничтожению их природных ресурсов.

Восполнение утраченных природных ресурсов может потребовать несколько десятилетий бережного труда и огромных финансовых вложений, чего не пришлось бы делать, если бы власти Москвы и Московской области выполняли свои обязанности по их сохранению.

2. Угроза питьевому водоснабжению Москвы и Подмосковья

Благодаря планомерному изменению законодательства, в том числе санитарных правил, стала возможна застройка зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения. В настоящее время в непосредственной близости от Рублевской станции водоподготовки, снабжающей питьевой водой 26 районов Москвы (численностью более 5 млн. человек) Одинцовский городской округ, Красногорск, городской округ, ведутся строительные работы – идет строительство четырехполосного автомобильного моста в 1Б поясе, перекапывается берег, в воде работает тяжелая строительная техника. Однако вдоль поселка, почти до северных его границ у Москвы реки наблюдается обратное течение и при включении мощных насосов на станции, вода противотоком попадает в водозабор. Таким образом, как в процессе строительства, так и в процессе эксплуатации автомобильный мост создает угрозу источнику питьевого водоснабжения города, альтернативы которому нет. На протяжении длительного времени существовали жесткие требования к количеству жителей поселка Рублево. Именно изолированность поселка была гарантией качества питьевой воды. Однако сейчас готовится к реализации проект КРТ, что создаст дополнительную антропогенную нагрузку на источник питьевого водоснабжения. Строительство в СЗАО Южное Тушино жилого комплекса и академии Динамо на берегу нанесет урон 2-му ЗСО источнику питьевого водоснабжения г Москвы

Вторжение строительных проектов в зону московского водозабора – стратегическая угроза жизнедеятельности столицы Российской Федерации.

3. Нарушение прав на безопасную окружающую среду.

Негативное влияние на здоровье жителей районов Ховрино, Западное Дегунино и Дмитровский оказывают действующие предприятия промзоны Коровино, расположенные вдоль Ижорской улицы и Бусиновского проезда. Преимущественно в ночное время с улицы в квартиры проникает едкий

концентрированный химический запах, вызывающий першение в горле, кашель, отёки слизистых, заложенность носа, слезотечение, иногда тошноту и повышение артериального давления. Предположительно, источниками негативного воздействия являются ТЭЦ-21 (филиал ПАО «Мосэнерго», Ижорская улица, д.9), ООО «Евроасфальт» (9-й километр МКАД, дом 2А, строение 2) и мясокомбинат «Останкино-Коровино» (ул. Краснополянская, д.10, стр.7).

Необходимы меры, направленные на повышение экологической защищенности.

4. Уничтожение памятников истории и культуры

В 2010 году Москва потеряла статус исторического поселения и ряд преимуществ, позволявших защитить не только отдельные памятники, но и всю историческую застройку, планировочную и объёмно-пространственную структуру столицы, её историко-архитектурную среду. Это полностью развязало руки застройщикам. Но им, к сожалению, явно захотелось еще большего. 13.11.2024 опубликован Закон города Москвы «Об объектах культурного наследия», с формулировкой ст. 17 «Выявленные объекты культурного наследия, в отношении которых до 1 июля 2025 года не приняты решения о включении в реестр, считаются исключенными из перечня выявленных объектов культурного наследия». При этом Федеральный Закон «Об объектах культурного наследия...» не предполагает исключения выявленных памятников из перечня по сроку давности. Только на основании акта государственной историко-культурной экспертизы. В результате принятия московского закона в такой формулировке к 1 июля в реестр культурного наследия не вошло 1326 объектов. Последствия данного решения начинают проявляться уже в полной мере. 01.09.2025 г. опубликован Приказ Департамента культурного наследия города Москвы от № 526 о снятии охранного статуса с восьми строений Тимирязевской академии, возведенных в конструктивистском стиле в 1928-1929 годах на Лиственничной аллее, 12-18. Очевидно, что указанные строения будут демонтированы (также как демонтировали 15 февраля двухэтажное деревянное здание XIX века дома профессуры Тимирязевской академии) и застроены в рамках реализации коммерческих проектов. То же самое, по-видимому ожидает и остальные здания.

Масштабный проект благоустройство парка Сокольники, который подразумевает активное строительство городской инфраструктуры в лесопарковой части парка, привел к катастрофическим повреждениям предметов охраны ОКН.

Снос исторического комплекса с ликвидацией музея Моторы Войны на Рогожском Валу, 9/2, (встречное предложение жителей создать музейно-образовательный кластер «Призвание» для технического образования детей с развитием музея «Моторы Войны»).

Под угрозой уничтожения исторический Бабушкинский парк культуры и отдыха. После необоснованного объединения с парком Яуза возникла угроза уменьшения его территории и лишения статуса парка. Кадастровая стоимость Бабушкинского парка была уменьшена с 840 923 957 руб. в 2016 году до 493 834 руб. в 2025 году, т.е. в 1748 раз! Жители предполагают, что цель изменений – его полная застройка жилыми домами.

По инициативе Департамента градостроительной политики Москвы предписывается в 2025 году признать аварийными «сталинские» жилые дома целого квартала микрорайона «Институт Пути» между улицами Вересковая, Ивовая, Просвещения и Кольская. Между тем, во всех домах прошли капитальные ремонты, они были отреставрированы с воссозданием архитектурных украшений. Аварийными отличные крепкие дома могут быть признаны только в результате подлога. Жители предполагают, что цель – лишить их собственности и переселить в пределах СВАО, а территорию – застроить.

Целые исторические районы центра столицы (например, Патриаршие пруды) превращаются в «гастрономические кластеры», с вечера до утра по ним проходят толпы туристов, грубо нарушая права жителей на благоприятную городскую среду и спокойное проживание.

Утрата культурного облика столицы, сформированного на протяжении нескольких десятков поколений, неизбежно приведет к утрате преемственности, деформации национального самосознания, потере исторических ориентиров. Москва превращается в безликий космополитический мегаполис, заполненный стеклянными небоскребами и новостройками разных оттенков коричневого. Это ли столица великого самобытного государства?

Необходимо, пока не поздно, принять меры к спасению объектов культурного наследия Москвы.

5. Инфраструктурные и строительные проекты, нарушающие права граждан, проживающих в зоне их реализации.

Наша замечательная столица – Москва находится в постоянном изменении и развитии. Качество этого развития ранее обеспечивалось строгим контролем инфраструктурных проектов со стороны жителей в виде публичных слушаний в соответствии с Градостроительным кодексом РФ. Однако пандемия COVID-19 внесла свои коррективы: в мае был принят Федеральный Закон, упростивший

процедуры подготовки и согласования генеральных планов, а также правил землепользования и застройки, планировки и межевания территории. Публичные слушания были отменены. Сейчас уже пандемия перестала представлять угрозу здоровью и безопасности граждан, но публичные слушания так и не вернули. В 2025 году мэрия приняла решение о строительстве нескольких магистралей, в том числе платных, на основании концессионных соглашений: Ленинградское шоссе - 3-я Магистральная улица, улица Трофимова – Севастопольский проспект; в Свиблово и в Рязанском районе, а также нескольких эстакад, например: улица Менжинского – улица Дудинка, улица Малыгина – Малыгинский проезд. Некоторые проекты ещё не прошли государственную экспертизу, а работы по их реализации уже начались: на улице Адмирала Макарова уже вырублены деревья по трассе будущего строительства, а на некоторых участках уже начали даже устанавливать сваи. Но проблемой является не только уничтожение огромного массива зеленых насаждений в зоне строительства (так, на улице Дудинка были вырублены 200-летние дубы, на улице Луховицкая к вырубке планируются несколько скверов, общей площадью более 70м2), но и прохождение указанных магистралей в непосредственной близости к жилым домам и через территорию жилой застройки. На некоторых участках расстояние от жилых домов до магистралей составляет менее 10 метров. При этом, по концессионным соглашениям Правительство Москвы не только обязуется компенсировать концессионерам выпадающие доходы, но и берет на себя все обязательства по возмещению причиненного ими в ходе строительства ущерба, в том числе – расселение домов, которые могут стать аварийными по вине строителей. Стоимость некоторых проектов потрясает: по информации из открытых источников, итоговые затраты на магистраль Ленинградское шоссе - 3-я Магистральная улица могут составить 200 млрд. руб. (то есть 9 млрд. руб. за 1 км)! При этом затраты на подобные проекты постоянно растут: в 2023 году строительство эстакады улица Менжинского – улица Дудинка стоило 2 млрд. рублей и было признано нецелесообразным, а в 2025 году оно стоит 12 млрд., и решение о строительстве было принято. Сомнения вызывает не только обоснованность реализации многих проектов, но и их трассировка: так, например, между двумя планируемыми эстакадами через пути Ярославского шоссе меньше 2 км., и непонятно, зачем их делать на таком небольшом расстоянии друг от друга, а платная магистраль улица Трофимова – Севастопольский проспект проходит через долину реки Коршуниха, хотя по Генеральному плану 2010 года она должна была идти через промышленную зону.

Стадия проектирования указанных инфраструктурных проектов уже вызывает социальное недовольство, которое неизбежно возрастет после начала их непосредственной реализации.

Говоря о социальном недовольстве, нельзя не упомянуть перевод движения общественного транспорта из правого в крайний левый ряд в районах Лианозово, Бибирево, Северное Медведково, против которого выступили жители указанных районов. На многочисленные нарушения при осуществлении данного проекта в Лианозово обратила внимание прокуратура города Москвы: согласно письма № 7/4-292-2025/20450016/Он3966-25 прорабатывалась возможность возвращения ранее действовавшей схемы движения, однако, несмотря на нарушения, проект был продолжен в другие районы, при этом нарушений стало ещё больше (так, например, на улицах Лескова и Широкой, имеющих многочисленные перекрестки, уже три месяца не работает ни один светофор, а регулировщики отсутствуют, результатом стал взрывной рост аварий).

Недовольство вызывает изменение автобусных маршрутов, разрывающее связи внутри и между районами (проект «Магистраль», одновременно изменивший 200 маршрутов в ЦАО и ЮАО в 2021 году, и вызвавший большое возмущение граждан, продолжает реализовываться и в других районах, просто не так активно).

Множество нареканий вызывает проведение работ при демонтаже гаражей в городе Москве. Во-первых, под демонтаж попадает огромное количество гаражей, в том числе и тех, у кого имеется действующий договор аренды земельного участка (например – ГСК «Вымпел» в Лосиноостровском и Бабушкинском районе). Во-вторых, между датой объявления о проведения работ по демонтажу гаражей и началом работ проходит всего три дня, что лишает владельцев не только возможности забрать свои вещи, но и даже узнать о предстоящем сносе. И таких пострадавших владельцев – сотни тысяч по всей Москве.

2025 год стал рекордным по количеству реализуемых проектов благоустройства городских улиц и дворов. Горожане обращали внимание на трудности пешеходного и автомобильного движения на участках работ, неоднократное перекалывание бордюров и дорожного покрытия в одних и тех же местах, массовое повреждение корней деревьев при прокладывании траншей, но что ещё хуже – ни один из этих проектов не был согласован с жителями. Здесь необходимо особо отметить варварское благоустройство части района Марфино города Москвы, в результате которого была произведена вырубка зеленых насаждений на участках придомовых территорий, уменьшены возможности транспортной доступности целого ряда домов, уменьшено количество парковочных мест на 1000 единиц, и даже частично демонтирована отмостка жилых домов, которая относится к общедомовому имуществу и не могла быть законно включена в общий объем благоустройства.

Несмотря на ранее сделанные руководством города заявления о недопустимости «точечной застройки» такие проекты продолжают появляться с завидной регулярностью. Так, например, на улице Корнейчука возводится четырехподъездный жилой дом высотой 22-23 этажа при высоте соседних домов в 12 этажей. Понятно, что условия инсоляции в соседних домах будут ухудшены в разы. Однако, принятые нормативные решения об изменении норм инсоляции в худшую сторону позволяют застройщикам не обращать внимания на недовольство жителей, которое, безусловно, растёт. Допускаются и иные нарушения. Так, например, в Свиблово принято постановление о КРТ со строительством крупного ЖК на месте нескольких капитальных гаражных кооперативов и в непосредственной близости от объекта критической инфраструктуры магистральных инженерных сетей – водоканализационной насосной станции, обеспечивающей водоснабжение и водоотвод района. Санитарно-защитная зона станции имеет ширину несколько десятков метров, т.е. строительство жилых зданий в непосредственной близости от неё запрещено действующими нормативами.

Количество осуществляемых московскими властями инфраструктурных проектов просто зашкаливает. Одних только мостов, эстакад и тоннелей сейчас строится порядка 175, и это при том, что с 2011 года в Москве построено всего 300 подобных сооружений. У многих жителей столицы вызывает недоумение безрассудная трата денег на повторяющееся в одних и тех же местах благоустройство и непрерывные стройки, на которых трудятся, преимущественно, иностранные рабочие (с выводом полученных средств за рубеж), а также частые праздничные городские мероприятия (на которых тоже зарабатывают организаторы), и это – в условиях растущего дефицита бюджета, и необходимости обеспечивать проведение СВО.

Мэрии Москвы следовало бы больше внимания уделять сохранению социальной стабильности, а не действовать исключительно в интересах подрядчиков, которые забирают львиную долю московского бюджета, и застройщиков, которые построили столько жилья, что количество нераспроданных квартир растёт год от года.

6. Введение дополнительных сборов, представляющих собой скрытую форму налога

Для оплаты бесконечного благоустройства, многочисленных праздничных и развлекательных мероприятий (на которых немалые суммы зарабатывают организаторы), мэрия начинает предпринимать шаги, направленные на извлечение денежных средств из карманов населения. К таким шагам относится постепенное введение платы за проезд по московским дорогам и сбор платы за парковки на улицах города. При этом, если проезда по платной трассе гражданин ещё может избежать, то от оплаты парковочного места ему деваться некуда. Наиболее масштабное расширение зоны таких парковок на «спальные» районы произошло в этом году. Теперь огромное количество жителей Москвы вынуждены платить 3000 рублей ежегодно, чтобы просто оставить свою машину там, где раньше это было бесплатно. Отдельно необходимо отметить платность парковок возле социальных объектов – больниц, поликлиник, школ. На посетителей этих учреждений теперь возлагается дополнительная финансовая нагрузка, особенно это критично для тех, кто вынужден привозить на прием к врачу своих пожилых родственников. Многочисленные штрафы, накладываемые на автомобилистов на минуту опоздавших с оплатой парковки или проезда по платной дороге из-за проблем с интернетом или не знавших, что его улица уже стала платной, безусловно, пополняют московскую казну, но возникают вопросы, как эти деньги расходуются? Есть информация о суммах, потраченных на благоустройство, но нет информации об общей сумме денежных средств, собранных с парковок и штрафов.

Массовое введение платных парковок на улицах вынудило граждан переместить свои машины во дворы, и мэрия тут же предложила проект «бесплатной» (а на самом деле – бюджетной, т.е. за деньги всех москвичей) установки шлагбаумов для ограничения доступа во дворы. Особенностью проекта является взимание денег за шлагбаум со всех жителей дома, а не только с имеющих автомобиль.

При этом стоимость машиномест, реализуемых на торгах Департаментом по конкурентной политике, из-за дефицита постоянно растёт, и может достигать 2 млн. руб.

Граждане теперь с обеспокоенностью встречают решения московских властей, ожидая от новых решений новые финансовые потери.

7. Отказ от ранее взятых социальных обязательств.

При принятии решения о повышении пенсионного возраста правительство Москвы обязалось предоставить жителям города – женщинам с 55 лет и мужчинам с 60 лет – статус предпенсионера, с определенным набором льгот. Те жители, которые достигли указанного возраста до 1 января 2025 года такой статус и льготы получили, а те, кто достиг его после этой даты – нет.

Машины места в домах по программе реновации, которые участники программы ранее могли приобрести со скидкой 40%, теперь продаются за полную стоимость.

Такие действия подрывают веру в обещания руководства города.

8. Ухудшение доступности и качества образования

В Москве происходит массовое закрытие детских садов и школ, группы и классы уплотняются в нарушение СанПиН, родителям приходится водить своих детей гораздо дольше и дальше от дома, чем было ранее, что по факту ухудшает условия их жизни. При этом очередь в детские сады никуда не исчезла. Отсутствие детских садов в шаговой доступности оказывает влияние на принимаемые семьями решения о рождении детей. Переуплотненность групп и высокая нагрузка на воспитателей снижают качество дошкольного образования. Разговоры о «демографической яме» прикрывают планы по последующей передаче закрытых зданий под коммерческие объекты, либо под демонтаж и коммерческую застройку, после чего восстановить образовательные учреждения при нормализации демографической ситуации станет невозможно.

В то же время, частные детские сады в городе активно строятся, например, в ЖК «Михайловский парк» построено уже 2 частных детских сада, но очень немногие родители в состоянии оплачивать пребывание детей в частных садах.

Жителей беспокоит постоянный сбор данных о детях и их родителях в электронном формате, в том числе необоснованный сбор биометрических данных в системе КИС ГУСОЭВ; необходимость регистрации на различных платформах для выполнения учебных заданий, прохождения тестирований, в том числе психолого-социально-педагогических; внедрение дистанционного обучения в школе; превышение норм СанПиН по количеству уроков из-за внеурочной деятельности; ухудшение качества питания; высокая стоимость платных кружков и секций и уменьшение числа бесплатных. Традиционное образование, фактически, ликвидируется, переводится в цифровой формат и формат дистанционного обучения, при этом результаты таких изменений серьезно не исследовались, их влияние на повышение качества образования многими считается сомнительным. Есть мнение об общем снижении качества образования. Есть мнение о недостаточном уровне воспитательной работы и иной необходимой помощи, например, логопедической. У детей утрачивается навык письма. Растет число подростков с гиперактивностью, СДВГ и т.д.

9. Ухудшение доступности медицинской помощи

Проблемой является закрытие имеющихся в шаговой доступности Женских консультаций, многие из которых хорошо оснащены и отремонтированы. Беременные женщины на поздних сроках вынуждены ездить в Женские центры здоровья на общественном транспорте с пересадками (так как не у всех есть в наличии автотранспорт, да и парковки уже стали платными), тем самым власти города создают угрозу здоровью будущих мам, что также не способствует росту рождаемости. Так, например, жителям района Северный теперь требуется на проезд в Центр Женского здоровья на Полярную улицу 50 минут на транспорте с двумя пересадками.

Многими жителями отмечено ухудшение доступности и другой медицинской помощи. В столице массово закрываются травмпункты, бесплатные кабинеты физиотерапии, поликлиники (например, планируемое в 2025-2026 закрытие филиала № 5 ГБУЗ «ГП № 5 ДЗМ»), родильные дома (например, роддом ГКБ им. А. К. Ерамишанцева на Таймырской улице), больницы (например, Городская детская инфекционная клиническая больница № 5 на улице Ротерта), жителям приходится тратить время на поездку в другие районы. Есть факты увеличения времени доступа к проведению медицинских исследований. Сокращается доступность дорогостоящего лечения. Так, например, в НИИГБ им. М.М. Краснова осуществляется процедура интравитреального введения ингибитора ангиогенеза, которая до мая 2025 года осуществлялась по квоте ОМС. С мая данная процедура стала платной, стоимость одного укола составила 29 тыс. руб. С 19 сентября стоимость одного укола стала составлять уже 67 тыс. руб., при этом заболевание, для лечения которого требуется указанная процедура, носит хронический характер, и некоторым пациентам требуется не менее одного укола в месяц на протяжении всей жизни. Для большинства пенсионеров (и не только для них) стоимость лечения становится неподъемной, а отсутствие лечения неизбежно приводит к слепоте.

Выступая на Московском финансовом форуме, мэр Москвы Сергей Собянин предложил полностью лишить медстраховки неработающих граждан. Это громкое заявление вызвало большой общественный резонанс. Согласно ст. 41 Конституции РФ каждый имеет право на охрану здоровья и медицинскую помощь, а среди неработающих граждан есть, в том числе – домохозяйки, воспитывающие своих детей. Разве можно лишать их медицинской помощи?

Таким образом, некоторые предложения и действия московских властей идут вразрез с Конституцией РФ, за которую большинство граждан проголосовало на Референдуме.

10. Нарушения в сфере ЖКХ

Жители города недовольны работой управляющих компаний, обслуживающих их многоквартирные дома. Больше всего домов в городе находится под управлением ГБУ «Жилищник» различных районов, находящимся в оперативном управлении Управ районов. Профессиональные навыки технических сотрудников ГБУ «Жилищник» оставляют желать лучшего, большинство из них –

приезжие из стран Средней Азии. С учетом роста зарплат в сфере курьерской доставки, в штате сотрудников управляющих компаний формируется значительный некомплект. Уборка жилого фонда и придомовых территорий осуществляется, зачастую, с нарушением графика и не всегда качественно. Коммуникации многоквартирных домов в большинстве случаев находятся в удручающем состоянии, планово-предупредительный ремонт производится также не всегда своевременно и качественно. Есть многочисленные факты, когда поданные жителями заявки на устранение возникающих проблем закрываются без исполнения, аварийные ситуации устраняются несвоевременно. При этом от жителей поступают жалобы на массовый перевод многоквартирных домов под управление ГБУ «Жилищник» в различных районах города, сопряженный, по заявлениям жителей, с подделкой протоколов Общих собраний.

Но недостатки в работе управляющих компаний не отменяют поступающих москвичам счетов за оплату коммунальных услуг. Огромные суммы, якобы, тратятся на содержание жилого фонда, но реальных результатов этого жители не видят.

Результаты работ в сфере ЖКХ в Москве не отвечают современным требованиям и ожиданиям жителей.

Граждане неоднократно высказывали свое несогласие с решениями, принятыми властями московского региона. Однако мнение москвичей и жителей Московской области, независимо от числа поданных обращений по тем или иным вопросам, игнорировалось, обратившиеся получали формальные отписки, единичные пикеты некоторых наиболее активных несогласных пресекались силами правоохранительных органов. Массовые мероприятия общественного и политического характера в городе Москве не согласовываются по причине «продолжающейся пандемии COVID-19» (что не мешает проводить иные массовые мероприятия, например, концерты и праздники). В результате жители стали социально пассивны, мнение о возможности защитить свои интересы сменилось на мнение о бессмысленности любого оспаривания принимаемых властями Москвы решений, даже самых абсурдных и вредящих экологии, культуре и благополучию.

11. Информационная блокада массовых мнений жителей.

Власти целенаправленно создают режим информационной блокады, чтобы игнорировать массовые заявления жителей Москвы и Подмосковья против уничтожения зеленых зон, уничтожения объектов культурного наследия, а также в множестве социальных и демографических вопросах.

Сборы подписей показывают, что тысячи москвичей против локальных и системных нарушений. Системное подавление гражданских инициатив проявляется в цензуре на официальных порталах для петиций (ROI) и практически полном отсутствии реакции со стороны представителей власти. Из более чем 450 депутатов Госдумы реально помогают населению только трое: Обухов Сергей Павлович (КПРФ), Парфёнов Денис Андреевич (КПРФ), Нилов Ярослав Евгеньевич (независимый), что составляет 0,6% из 100%.

На основании вышеизложенного и Конституции РФ (ст. 7, 41, 42, 43, 44) и федерального законодательства прошу:

1. Отменить как нарушающие права граждан:

- Закон г. Москвы от 13.11.2024 № 27 «Об охране и использовании зелёного фонда в городе Москве», часть 4 ст. 21;
- Закон г. Москвы от 13.11.2024 № 24 «Об объектах культурного наследия», включая статью 17.
- Федеральный закон от 03.08.2018 № 342-ФЗ о зонах санитарной охраны;
- Постановление Правительства Москвы от 27.12.2024 № 3160-ПП о преобразовании 146 ООПТ в ООЗТ;
- Постановление Правительства РФ от 27.12.2024 № 1936 о зонах охраны ОКН;
- Постановления Департамента транспорта Москвы Приказ Департамента транспорта от 20 мая 2025 года номер 61-02-321/25 и Приказ от 25 июня 2024 года номер 61-02-339/24 необоснованно расширяющих зоны платных парковок.

2. Вернуть Москве статус исторического поселения в центральной части.

3. Остановить опасную градостроительную политику агломерации и запретить высотное строительство в исторических районах и поймах рек.

4. Ввести понятие «природно-культурный комплекс Московского региона» и придать ему охранный статус.

5. Передать установление санитарных зон Московского водопровода федеральным органам.

6. Признать градостроительство сферой государственных интересов и создать федеральный НИИ градостроительства.

7. Восстановить систему реставрационных организаций и подготовку архитекторов-реставраторов.
8. Модернизировать систему охраны объектов культурного наследия, вернуть полномочия ВООПИК, расширить участие общественности.
9. Создать публичные карты природно-культурного комплекса Московского региона.
10. Ввести понятие «национальный пейзаж» в систему ООПТ.
11. Придать зоне санитарной охраны Московского водопровода статус федеральной территории.
12. Отказаться от мусоросжигания, перейти к глубокой переработке отходов.
13. Провести проверки Генпрокуратуры и Контрольного управления Президента по законности и коррупционным рискам.
14. Создать экспертный совет при Администрации Президента РФ для независимой оценки градостроительных и экологических проектов.
15. Вернуть контроль за парковыми территориями Департаменту культуры Москвы, восстановив эффективный ГАУГ «Мосгорпарк» и прекратить перевод их в хозяйственное управление Префектуры и парка Яузы с неэффективным директором.
16. Сохранить деревья и зеленые насаждения Москвы и Московской области.
17. Ликвидировать ГБУ «Жилищник» как не справляющийся с обязанностями, отдать управление под УК, образованные жителями.
18. Упростить для детей программы и снять внеурочную нагрузку для сохранения психического состояния нации.
19. Принять меры по реформированию инструмента общественного участия. Для предотвращения дальнейшего роста социальной напряженности и обеспечения устойчивого развития города требуется не просто формальный возврат к практике публичных слушаний, а их глубокая реформа, основанная на принципах прозрачности, обязательности учета реального мнения граждан, без применения инструментов цифровизации.
20. Обязать органы исполнительной власти г. Москвы приостановить введение платных парковок в г. Москве до принятия на федеральном уровне нормативных актов, содержащих понятный и единообразный механизм принятия решений о введении платных парковок в РФ, который бы регламентировал, в том числе: максимальное количество платных парковок в муниципальном округе г. Москвы, объективные причины такого введения с предоставлением обоснования введения, перечень органов власти, уполномоченных вводить платные парковки, максимально возможную стоимость платной парковки и порядок изменения такой стоимости .
21. Провести комплексную проверку силами Счетной палаты, Министерства транспорта, Росприроднадзора, Министерства строительства, Генеральной прокуратуры РФ, других профильных и контролирующих ведомств законность и обоснованность решений Правительства города Москвы и Правительства Московской области, принятых в целях реализации указанных в обращении проектов. В случае, если проведенной проверкой будет установлена их необоснованность и нарушения действующего законодательства - принять меры к отмене указанных в обращении проектов, независимо от степени их реализации.